

## פרוטוקול ועדת התקשרות מיום 22.1.19

**משתתפים:** עו"ד קרן קדמי – יועמ"ש

אלי גטר – מזכיר המועצה

קרן יפרח – ע. גזבר

נוכחים: ויקטור אבקסיס – מהנדס המועצה

מרים קרואני- מזכירת המזכיר

### על סדר היום:

1. בחירת יועץ תנועה – לאחר קבלת המלצת המהנדס
2. בחירת מהנדס להכנת תכנית אב לתחבורה לישוב – לאחר קבלת המלצת המהנדס
3. בחירת מפקח לניהול פרויקט צומת העצמאות/רימון

### סדר היום:

#### 1. בחירת יועץ תנועה – לאחר קבלת המלצת המהנדס

ויקטור: ראיינתי את לירן יצחק ואת דקר, שני המציעים הזולים ביותר. ההפרש בין ההצעה של דקר (הזולה ביותר) לבין ההצעה של לירן יצחק הוא הפרש של 5 שקלים לשעה.

הבהרתי לשניהם את הדרישות והנהלים החדשים של משרד התחבורה ושל המועצה וכן את רמת הזמינות הנדרשת. שניהם עומדים בקריטריונים הנדרשים, והסכימו לכל הדרישות שהצבתי בפניהם.

יחד עם זאת דקר מייעדים לביצוע העבודה עובד שכיר מטעמם, והוא זה שהגיע לפגישה איתי. הוא עשה עליי רושם טוב אבל הוא עובד זוטר בחברה. אין שום ערובה שייתן את השירות באופן אישי לאורך כל תקופת ההתקשרות עם המועצה, שתעשה עם דקר.

מאידך, לירן יצחק הוא זה שמתכוון לבצע את השירות באופן אישי. ההתקשרות איתו באופן אישי. בנוסף גם עבדנו איתו בעבר, ואנו מרוצים מהמקצועיות ומהניסיון שלו.

לכן, למרות הפער במחיר שבין שתי ההצעות [ 5 ₪ ] מבקש כי הוועדה תאשר להתקשר עם לירן יצחק.

הוחלט: היות והפער בין הצעות המחיר של דקר ולירן עומד על 5 שקלים בלבד שהינם פחות מ-20%, ולאור דברי מהנדס המועצה, מחליטה הוועדה לאשר את ההתקשרות עם לירן יצחק.

**2. בחירת מהנדס להכנת תכנית אב לתחבורה לישוב – לאחר קבלת המלצת המהנדס**

ויקטור: ראיינתי את כל המציעים חוץ מאחד, שלא היה זמין לפגישה.

דאל הנדסה עומדים בכל הפרמטרים הנדרשים. השותף עצמו נותן את השירות. המציע הזול ביותר נמצא ראוי.

לאור זאת, מבקש שהוועדה תאשר התקשרות עם דאל הנדסה

הוחלט: לאשר התקשרות עם דאל הנדסה

**3. בחירת מפקח לניהול פרויקט העצמאות/רימון**

אלי: נשלחו הצעות ל- 10 מציעים

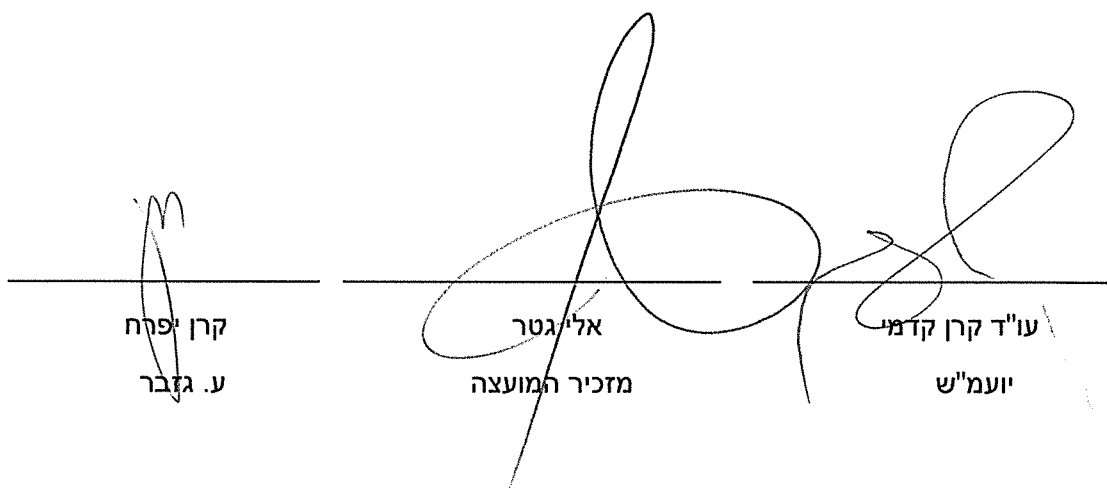
נתקבלו 3 הצעות-

עתיד מהנדסים 5.2%

אייל ניצן 4.5%

ע. יפה ניהול פרויקטים 5.8%

הוחלט: לקבל את הצעתו של אייל ניצן



קרון יפהח  
ע. גזבר

אלי גטר  
מזכיר המועצה

עו"ד קרון קדמי  
יועמ"ש