

מועצה מקומית אבן יהודה  
בשביל הקהילה



ישיבת עבודה עם שרת התחבורה והבטיחות בדרכים  
חה"כ מרב מיכאלי  
02.11.2021



# מועצה מקומית אבן יהודה

## בשביל הקהילה

### נושאים לדיון:

1. רקע על אבן יהודה
2. כביש 561
3. השלמת שביל אופניים מערבית לכביש 4
4. חיבור רחוב המייסדים לכביש 4
5. בניית מחלפון במפגש דרך רבין עם כביש 553
6. גישה מאבן יהודה לתחנת הרכבת בבית יהושוע
7. שיפור משמעותי בתחבורה הציבורית



# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה



## רקע על אבן יהודה

- היישוב נוסד בשנת 1932.
- היישוב נקרא על שם אליעזר בן יהודה, מחייה השפה העברית
- מצב סוציו-אקונומי : אשכול 9.
- שטח היישוב כולל: כ- 8,300 דונם.
- המועצה מורכבת מ-11 חברי וחברות מועצה מתוכם שש נשים וחמישה גברים.
- קואליציה של נציגים ונציגות ממפלגות שונות
- ממוקם בין שני עורקי תחבורה מרכזיים – כביש 2 וכביש 4, עובדה הגורמת לעומסי תנועה של כלי רכב הנעים ממערב למזרח וממזרח למערב.
- מספר תושבים : כ- 15,000.
- תכניות מאושרות יביאו לגידול של עוד 15,000 תושבים והיישוב צפוי לגדול בשנים הקרובות ל- 30,000.
- ב-18.10.21 אושרה להפקדה תוכנית המתאר ועל פיה מספר התושבים צפוי לגדול ל- 45,000.





## יישובים שכנים:

צפון: קדימה - צורן.

דרום: מועצה אזורית חוף השרון.

מזרח: קדימה - צורן, מועצה אזורית לב השרון  
ותל מונד.

מערב: כפר נטר, בית יהושע ותל יצחק.



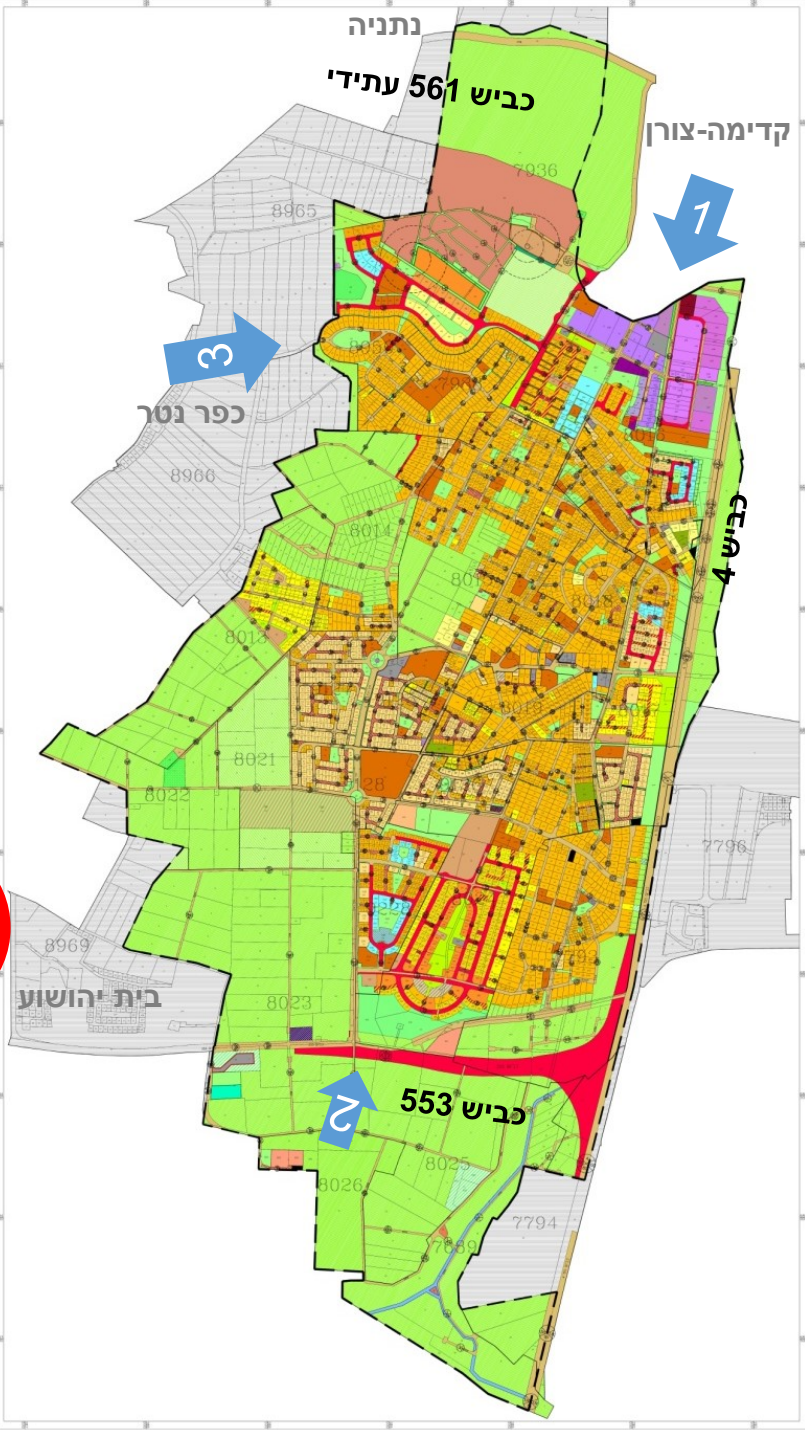


# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה

## דרכי כניסה ויציאה מהיישוב

### כניסות פתוחות

1. כניסה צפונית מדרך הדסים  
הדרך מאושרת להרחבה וממתינים לתקצוב במסגרת הרחבת כביש 4
2. כניסה דרומית מכביש 553 – דרך רבין  
כביש ראשי החוצה את היישוב מצפון לדרום ולהיפך ומחבר בין שני כבישי רוחב, 531 ו- 561
3. כניסה מערבית מכיוון נתניה וכפר נטר – רחוב הבנים  
רחוב מרכזי צר המחבר בין כביש 2 לכביש 4 ובו עומסי תנועה כבדים בלב שכונת מגורים לאורך שעות היום והערב



תחנת  
רכבת  
בית  
יהושוע



# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה

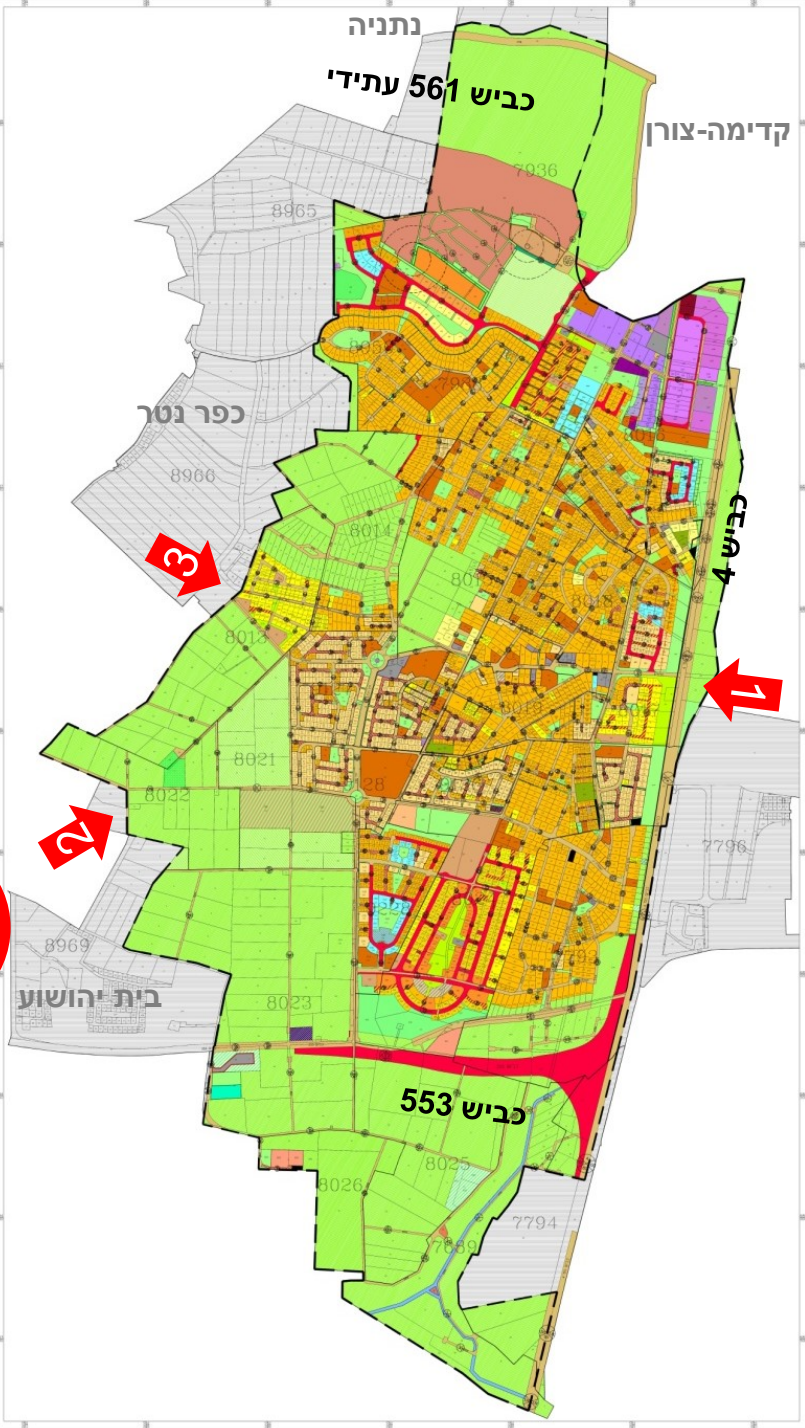
## דרכי כניסה ויציאה מהיישוב

### כניסות שנסגרו

1. כניסה מזרחית מכביש 4 – רחוב המייסדים  
פתוחה באופן זמני וצפויה להיסגר עם הקמת מחלף אילנות

2. כניסה מערבית לכיוון רכבת בית יהושע – בצמוד לבית העלמין  
נסגרה בהוראת ועדת ערר. נדרשת הסדרה סטטוטורית בין רשויות ע"י משרד התחבורה על  
מנת לאפשר גישה לתחנת הרכבת – מופיע בתכנית המתאר

3. כניסה מערבית כפר נטר – רחוב המייסדים  
כביש שהיה פתוח במשך 30 שנה נסגר בהוראת בית המשפט עקב חיבור סטטוטורי של 20  
מטר. נמצא בהליך תב"ע להסדרה סטטוטורית ע"י נתיבי איילון. נדרש ביצוע מייד לנתיבה  
מחודשת של הצומת.



תחנת  
רכבת  
בית  
יהושע



## מרחב מזרח נתניה – התניות תחבורתיות

במרחב מזרח נתניה-אבן יהודה צפוי גידול בהיקף נרחב של אלפי יחידות דיור ומיליוני מ"ר של תעסוקה תעשייה ומסחר ע"י עיריית נתניה, דבר שישפיע על כל המרחב בנושא תחבורה.

לכן חשוב שכביש 561 ייסלל בהקדם ובטרם פיתוח התוכניות החדשות.

יש לוודא כי בכל התכניות המקודמות במרחב מזרח נתניה יוטמעו התניות תחבורתיות שיתנו מענה מיטבי לגידול הצפוי.





1. קידום עבודות הקמת הכביש – אושר תקציב של 190 מיליון ₪ , 40 מיליון ₪ הועברו לקידום זמינות והפקעות ויש צורך להשלים את התקציב לסלילת הכביש
2. חיבור נוסף וישיר לכביש 4 ללא מעקף דרך אבן יהודה
3. הכללת מחלף אילנות בתכנית החומש

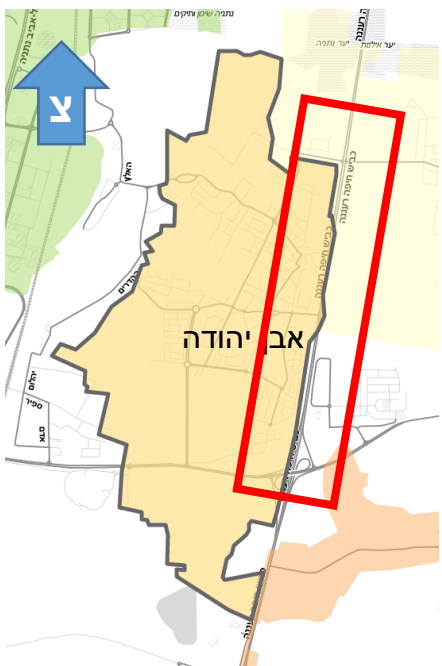




# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה

## הרחבת כביש 4

ביצוע שביל אופניים מלא לאורך הגדה המערבית מצומת הדסים למחלף דרור.  
אושר ביצוע שביל אופניים בין צומת הדסים לצומת דרור. התכנון שנעשה אינו מייצר רצף מאחר  
וחלקו מתוכנן להיבנות בחלק המזרחי המנותק מרצף הבינוי שנמצא בצד המערבי.  
העברת שביל האופניים במלואו לצד המערבי יאפשר קישוריות גבוהה לרשת שבילי האופניים  
ביישוב.

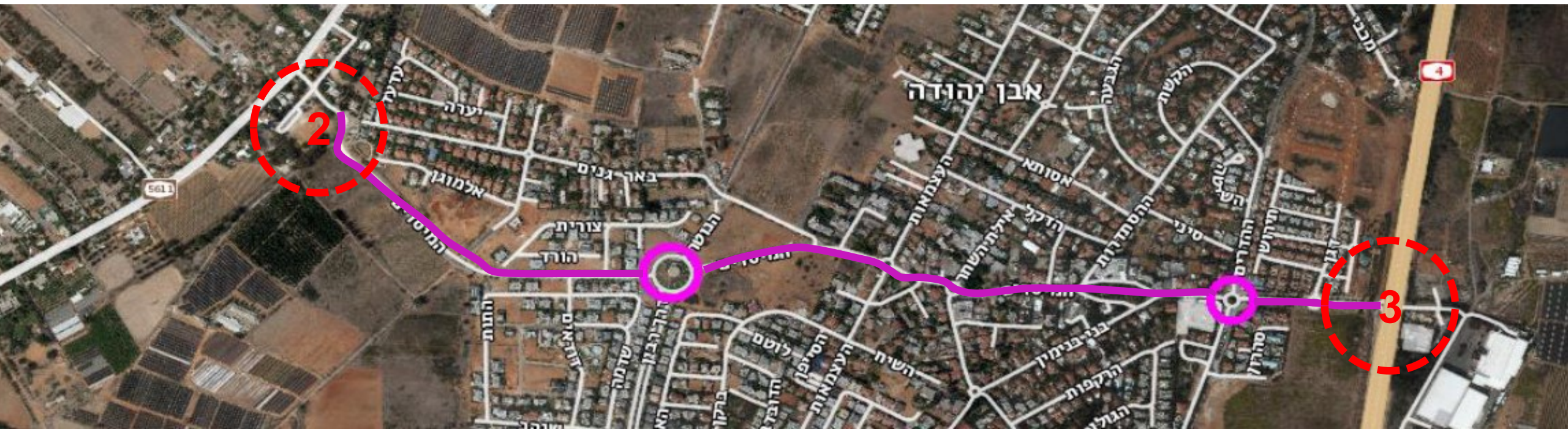
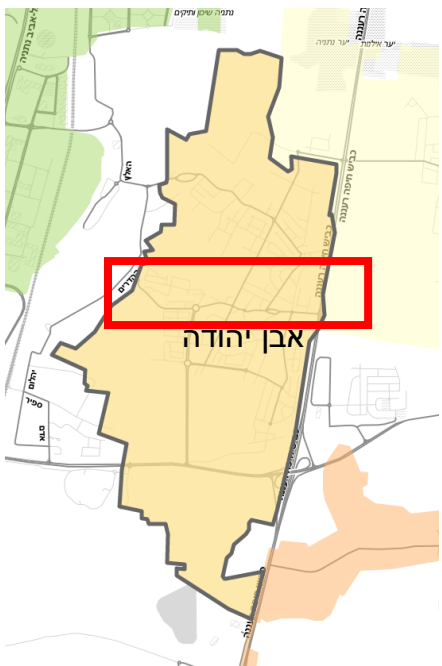




# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה

## רחוב המייסדים

1. תקצוב שינוי תחבורתי ברחוב המייסדים מכיכר המייסדים ועד כיכר ההדרים (התכנון אושר עקרונית בבקרה)
2. קידום ביצוע פתיחת הקצה המערבי עם כפר נטר.
3. שינוי סטטוטורי – ביטול סגירת היציאה מרחוב המייסדים לכביש 4.
- 4.



# מועצה מקומית אבן יהודה

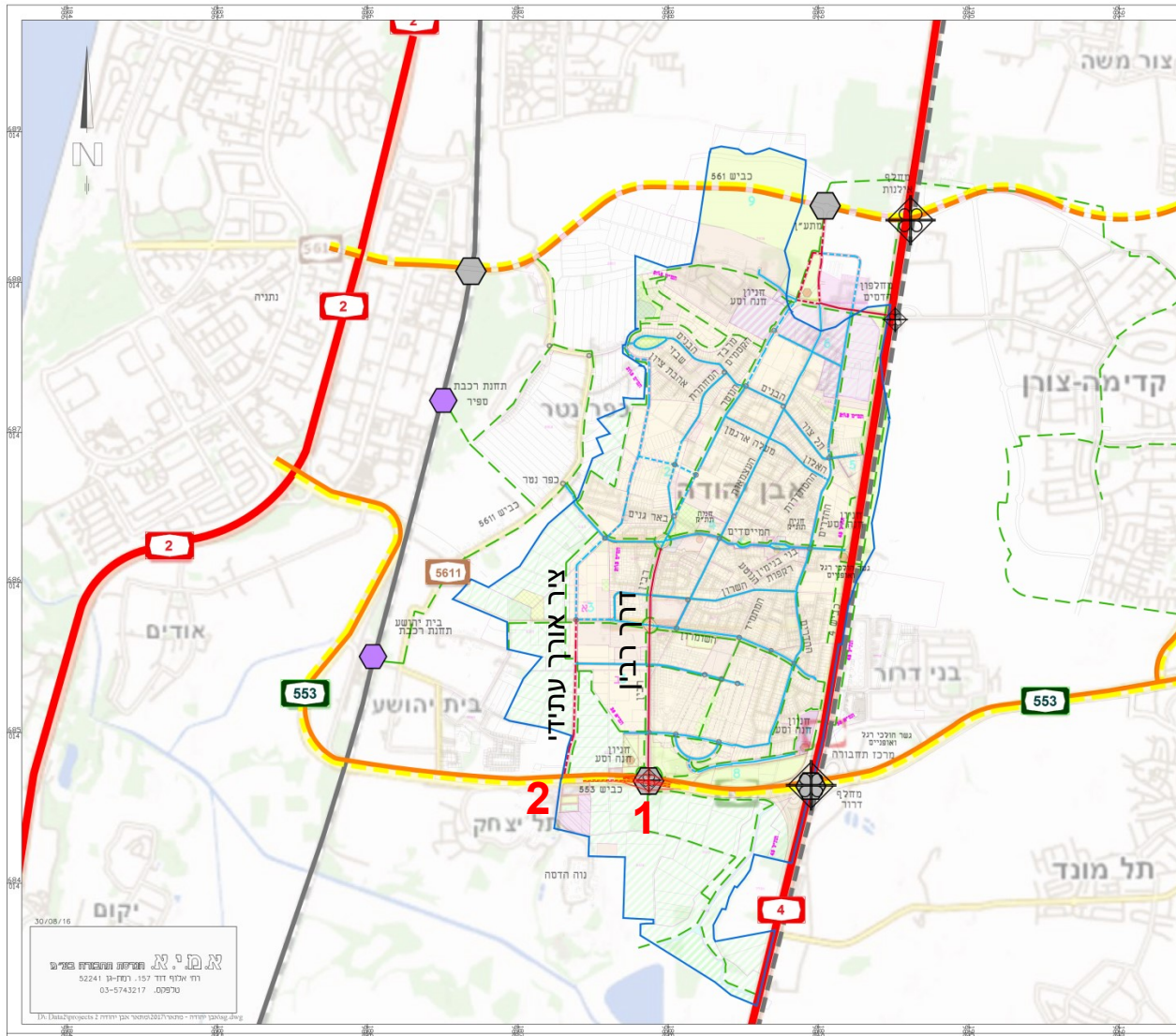
## בשביל הקהילה



## כביש 553

1. מחלפון בצומת 553 - דרך רבין.

2. אישור יציאה נוספת עתידית מאבן יהודה ל-553  
מצומת תל יצחק



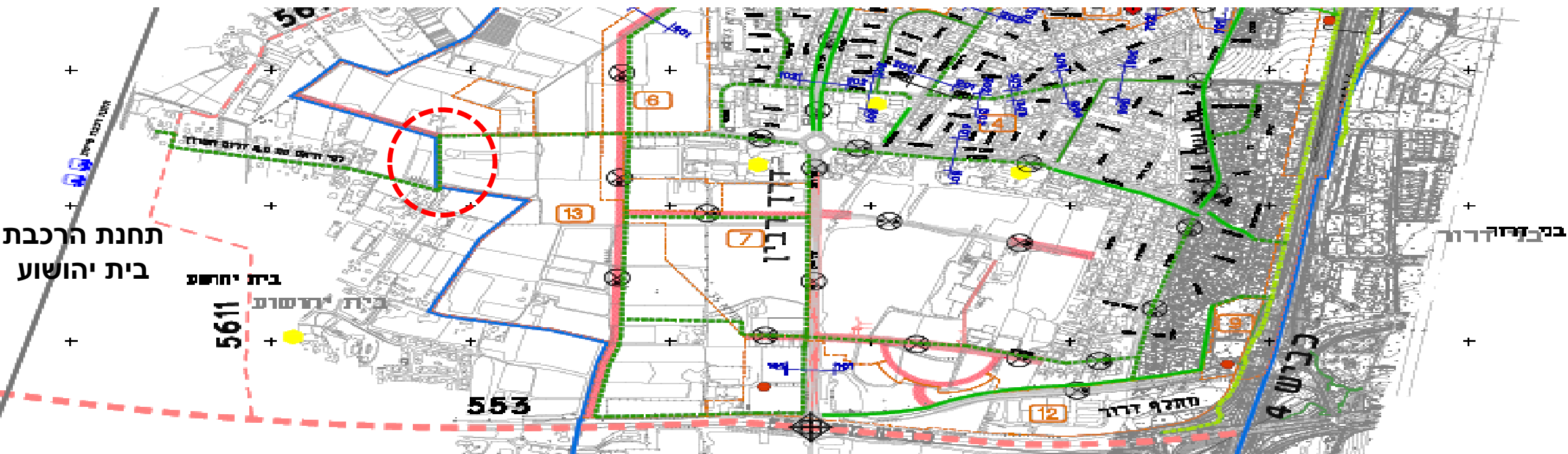
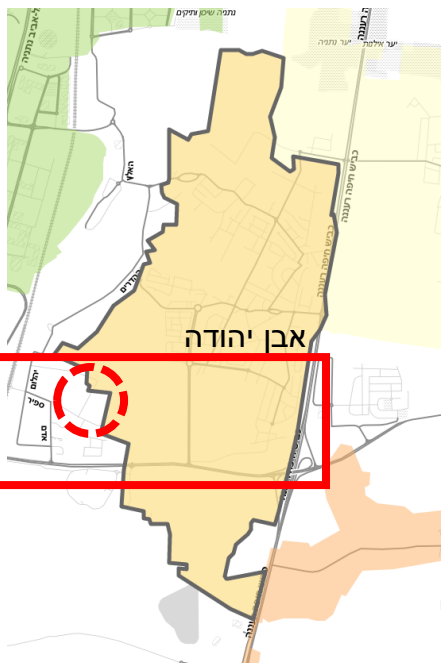


# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה

## גישה לתחנת הרכבת בית יהושע

נדרשת הסדרה סטטוטורית של כביש הגישה.

החיבור יאפשר גישה ישירה מאבן יהודה אל תחנת הרכבת בבית יהושע.





# מועצה מקומית אבן יהודה בשביל הקהילה

## שדרוג מערך התחבורה הציבורית

נדרש:

1. תוספת נסיעות לקו 98 בהתאם למה שהיה לפני תחילת משבר הקורונה – 50 נסיעות לכל כיוון לנתניה וחזרה.

2. מעבר של קווי התחבורה הקיימים בין כל התחנות ביישוב.

.....

• **קו 48** – מבוצע ע"י חב' "אגד תעבורה" בימים א-ה – 10 נסיעות, בשישי 6 נסיעות.

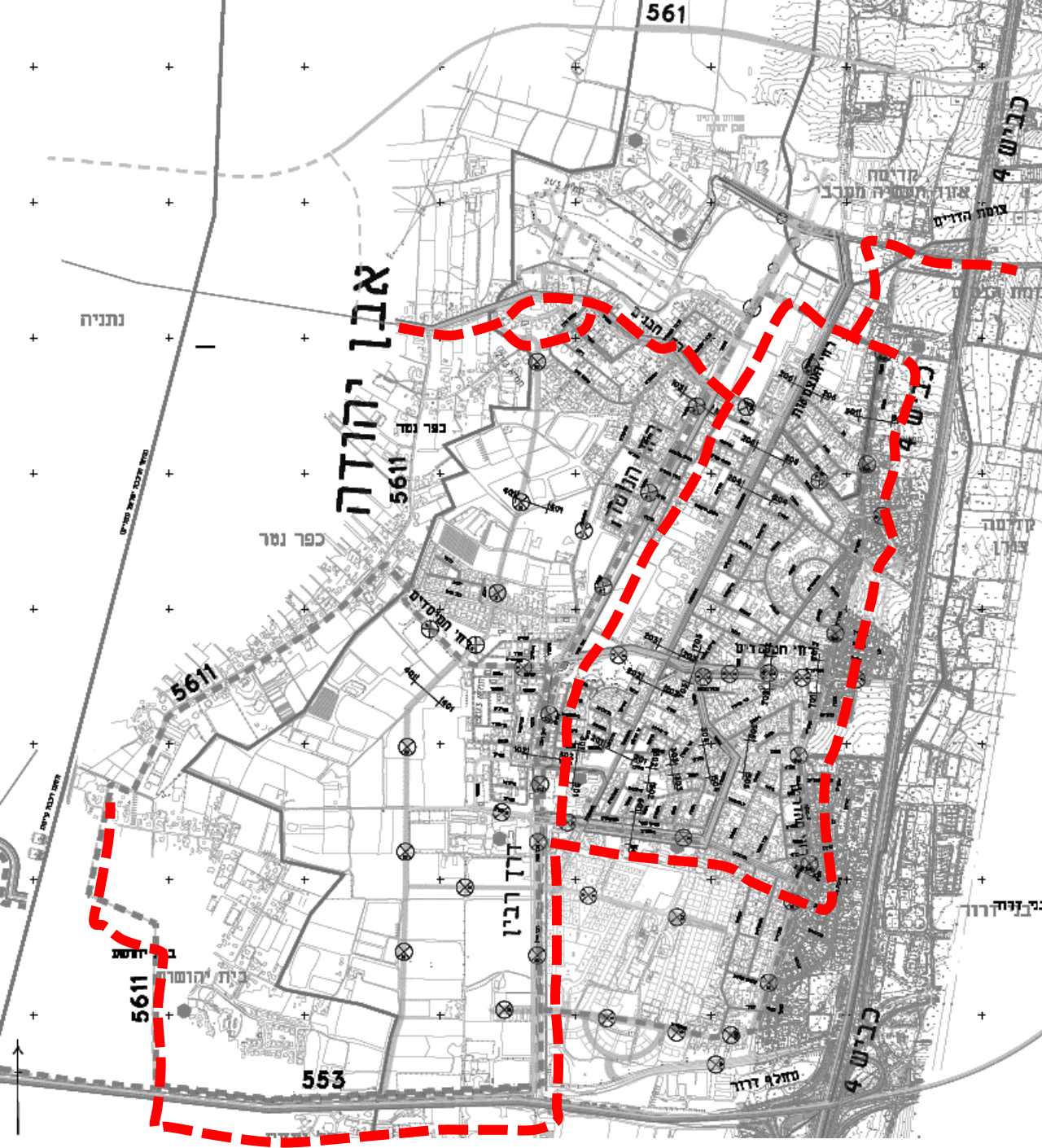
• **קו 98** – 6 נסיעות לכל כיוון לנתניה וחזרה.  
קו המופעל במקום מוניות שירות שהפעילו בעבר 50 נסיעות לכל כיוון.

• **קו 111** – פועל לרכבת בית-יהושע בימים א-ה בלבד 13 נסיעות  
בימי שישי מחליף אותו קו 11  
מהרכבת לאבן-יהודה בימים א-ה – 16 נסיעות בקו 111  
בימי שישי מחליף אותו קו 11

• **קו 11** – פועל בשישי בלבד ומחליף את קו 111 שפועל בימים א-ה – סה"כ 6 נסיעות לכל כיוון.

• **קו 13** – בימים א-ה, 6 נסיעות לרכבת ו-6 אחה"צ לאבן-יהודה  
הקו מבוצע דרך רח' הבנים, אזור תעשייה חדש פולג לרכבת בית-יהושע

• **קו 14** – בימים א-ה – 8 נסיעות לרכבת בית-יהושע וחזרה, מבוצע דרך שכונת בן-גוריון ודרך רבין – סה"כ 4 נסיעות



מועצה מקומית אבן יהודה  
בשביל הקהילה



# תודה רבה

